

Trafikverket
Lena Erixon
Generaldirektör

Vi efterfrågar bättre framkomlighet för kollektivtrafiken i stråket på väg 11 mellan Simrishamn-Tomelilla-Sjöbo och vidare in mot Malmö. I dag hämmas arbetspendling och trafiksäkerhet av köbildning och tät trafik, vilket är till skada både för arbetsmarknadsregionen och för miljön.

Vi vill att arbetspendlare i orter som Tomelilla, Sjöbo och Veberöd väljer bussen framför bilen. Som det ser ut i dag fastnar bussarna i köer vilket leder till att fler väljer bilen. Kanske ett kontraproduktivt agerande, men i högsta grad mänskligt och ett resultat av dagens kapacitetsbrist.

I en kontext när Simrishamnsbanan inte prioriteras på nationell nivå vill vi föra fram ett tydligt budskap om den stora betydelsen av alternativa åtgärder. Behovet av bättre och mer kapacitetsstark kollektivtrafik mellan Skånes västra och östra delar är en realitet och det behövs åtgärder omgående.

Region Skåne pekar ut väg 11 som prioriterad brist att utreda i syfte att förverkliga regionalt superbusskoncept. Det är bra och positivt; Superbusskonceptet är lösningen på kort och medellång sikt. Men det tar alldeles för lång tid att förverkliga dess införande. Mer kapacitet behövs nu.

Därför vänder vi oss till Trafikverket för att förtydliga vår önskan om att väg 11 ges hög prioritet framöver. Ingen annan del av Skånes mest tätbefolkade delar har samma avsaknad av kapacitetsstark kollektivtrafik – åtminstone om vi ser till den praktiska tillämpningen. En expressbuss som fastnar i köer går inte särskilt snabbt.

Vi konstaterar att åtgärdsvalsstudier utefter stråket, bl.a. Veberöd, Tomelilla tätort och Simrishamn analyserar problematiken, men att de åtgärder som föreslås inte är tillräckliga och inte förankrade i de möjligheter som berörda områden har inför hela Skånes utveckling.

Vi efterfrågar dessutom ett helhetsgrepp som tittar på framkomlighets- och kapacitetsbehovet utifrån alla parametrar. Här borde det exempelvis vara aktuellt att undersöka behovet av mötesfri väg hela vägen från Lund till Simrishamn, och hur detta kan maximera kollektivtrafikens framkomlighet och kapacitet.

Det behövs smarta lösningar som är kostnadseffektiva, men som samtidigt garanterar bättre framkomlighet för kollektivtrafiken och "blåjustrafik". Nya investeringar måste premiera kollektivtrafikens framkomlighet. Får vi en kollektivtrafik som levererar smidig trafik i symbios med övrig trafik (personbil, transport, lantbruk, entreprenad, blåljus och gång/cykeltrafik) minskar trafikflödet in/ut till tätorterna och köbildning.

Vi ser positivt på det pågående arbetet med att skapa mötesfri väg mellan Anklam och Tomelilla, men ser som sagt ett behov av fler åtgärder utefter väg 11. Ett helhetsgrepp är nödvändigt.

Kollektivtrafikens framkomlighet behöver förbättras. Det finns angelägna åtgärder utefter sträckningen som vid förverkligande kan förbättra kapaciteten avsevärt. Vi är medvetna om att det behövs gemensamma åtgärder, både på kommunalt vägnät och statligt vägnät, men vill se en samlad tydlig viljeinriktning, och fler konkreta åtgärder från statlig och regional nivå.

Philip Sandberg

Kommunstyrelsens ordförande Lunds kommun

Jeanette Ovesson

Kommunstyrelsens ordförande Simrishamns kommun

Magnus Weberg

Kommunstyrelsens ordförande Sjöbo kommun

Leif Sandberg

Kommunstyrelsens ordförande Tomelilla kommun